

**STIHL**<sup>®</sup>

# STIHL BT 130

Kasutusjuhend





# Sisukord

Käesoleva kasutusjuhendi kohta	2
Ohutusjuhised ja töötamistehnika	2
Seadme komplekteerimine	7
Gaasitrossi reguleerimine	7
4-MIX mootor	8
Kütus	8
Kütuse tankimine	9
Puuripidur	10
Puurimistöõriista paigaldamine	11
Mootori käivitamine / seiskamine	11
Kasutusjuhised	13
Kinnijäänud puuri vabastamine	14
Õhufiltri vahetamine	14
Karburaatori seadistamine	15
Süüteküünal	15
Mootori töö	16
Redukti määrimine	17
Käivitusseadis	17
Seadme säilitamine	17
Müügiesindaja poolt teostatav kontrollimine ja hooldus	18
Hooldus- ja korrashoiujuhised	19
Kulumise minimeerimine ja kahjustuste vältimine	21
Tähtsad koostedetailid	22
Tehnilised andmed	23
Eritarvikud	24
Remondijuhised	24
Utiliseerimine	24
EÜ vastavusdeklaratsioon	25

## Austatud klient!

Täname Teid, et otsustasite firma STIHL kvaliteettoote kasuks.

Käesolev toode töötati välja kaasaegseid valmistamismeetodeid ja ulatuslikke kvaliteeditagamismeetmeid kohaldades. Me anname endast parima, et Te oleksite seadmega rahul ja saaksite sellega probleemideta töötada.

Kui Teil on seadme kohta küsimusi, siis pöörduge palun esinduse või otse meie müügiettevõtte poole.

Teie



dr Nikolas Stihl

# STIHL®

## Käesoleva kasutusjuhendi kohta

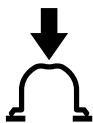
### Piltsümbolid

Seadmele paigaldatud piltsümboleid kirjeldatakse käesolevas kasutusjuhendis.

Seadmest ja varustusest sõltuvalt võivad olla seadmele paigaldatud järgmised piltsümbolid.



Kütusepaak; bensiinist ja mootoriõlist koosnev kütusesegu



Kütusepumba rakendamine



Puuripidur

### Tekstilõikude tähistus



**HOIATUS**

Hoiatus õnnetusjuhtumite ja vigastuste ohu ning suure materiaalse kahju ohu eest.



**JUHIS**

Hoiatus seadme või selle üksikute osade kahjustamise ohu eest.

### Tehniline edasiarendus

STIHL teeb pidevalt tööd kõigi masinate ja seadmete edasiseks täiustamiseks, seetõttu jätame endale õiguse teha muudatusi tarnemahus vormi, tehnika ja varustuse osas.

Käesoleva kasutamishandri andmed ja joonised ei anna seetõttu alust nõuete esitamiseks.

## Ohutusjuhised ja töötamistehnika



Mootorseadmega töötamisel tuleb järgida erilisi ohutusmeetmeid, sest töötatakse kõrge pöördemomendi ja osaliselt puuri kõrge joonkiirusega, samuti teravaservaliste puurimistööriistadega.



Lugege kogu kasutusjuhend enne esmakordset käikuvõtmist tähelepanelikult läbi ja hoidke hilisemaks kasutamiseks kindlalt alal. Kasutusjuhendi eiramine võib olla eluohtlik.



Järgige riigisiseseid ohutuseeskirju, nt erialaliitude, sotsiaalkassade, tööohutus- ja muude ametite ettekirjutusi.

Kes töötab esimest korda mootorseadmega: Laske müüjal või mõnel teisel asjatundjal endale selgitada, kuidas sellega ohutult ümber käia – või võtke osa vastavatest kursustest.

Alaealised ei tohi mootorseadmega töötada – välja arvatud üle 16 aasta vanused noored, kes viibivad järelevalve all kutseõppes.

Hoidke lapsed, loomad ja pealtvaatajad eemal.

Kui mootorseadet ei kasutata, siis tuleb see ära panna nii, et kedagi ohtu ei seataks. Kaitske mootorseadet ebapädevate isikute juurdepääsu eest.

Kasutaja vastutab teistele isikutele või nende omandile põhjustatud õnnetuste või ohtude eest.

Andke mootorseadet kasutada või laenutage seda ainult isikutele, kes tunnevad antud mudelit ja selle käsitsemist – andke seadmega alati kasutusjuhend kaasa.

Müraemissiooniga mootorseadmete kasutamine võib olla nii riiklike kui ka kohalike eeskirjadega ajaliselt piiratud.

Mootorseadmega töötaja peab olema välja puhanud, terve ja heas vormis.

Isikud, kellel on füüsiline pingutus tervise tõttu vastunäidustatud, peavad enne mootorseadme kasutamist konsulteerima arstiga.

Ainult südamestimulaatori kandjatele: Antud seadme süütesüsteem tekitab väga nõrga elektromagnetvälja. Üksikutele südamestimulaatoritüüpidele pole siiski võimalik mõju täielikult välistada. Terviseriskide vältimiseks soovib STIHL konsulteerida raviarstiga ning küsida järgi südamestimulaatori tootjalt.

Pärast alkoholi, reaktsioonivõimet pärssivate ravimite või uimastite tarvitamist ei tohi mootorseadmega töötada.

Kasutage mootorseadet juurdekuuluvatest puurimistööriistadest sõltuvalt ainult pinnasesse ja puitu avade puurimiseks. Valige puurimistelg nii, et puuripiduri hoob saab puurimise ajal alati kasutaja reiele toetuda.

Muudel eesmärkidel ei tohi mootorseadet kasutada.

Tehke enne puurimistöode alustamist kindlaks, et puurimiskohas ei paikne juhtmeid ega torustikke (nt gaas, vesi, elekter):

- Hankige kohalikelt varustuseettevõtelt informatsiooni
- Kahtluse korral kontrollige juhtmete või torustike olemasolu detektorite või proovikaevamistega

Kasutage üksnes puurimistöööriistu ja tarvikuid, mis on STIHLi poolt antud mootorseadme jaoks heaks kiidetud või tehniliselt samaväärseid osi. Kõikumuste korral pöörduge esinduse poole. Kasutage ainult kõrgkvaliteetseid tööriistu või tarvikuid. Vastasel juhul valitseb õnnetuste või mootorseadme kahjustuste oht.

STIHL soovib kasutada STIHLi originaaltööriistu ja tarvikuid. Need on oma omaduste poolest optimaalselt toote ja selle kasutaja vajadustele kohandatud.

Ärge tehke seadme ehituses muudatusi – see võib halvendada ohutust. STIHL välistab igasuguse vastutuse isiku- ja materiaalsele kahjude eest, mis on põhjustatud mittelubatud haakeseadmete kasutamisest.

Ärge kasutage seadme puhastamiseks survesurit. Tugev veejuga võib kahjustada seadme osi.

### Riietus ja varustus

Kandke nõuetekohast riietust ja varustust.



Riietus peab olema otsustavkohane ega tohi takistada liikumist. Kandke liibuvat riietust – kombinesooni, mitte töökiitlit.

Ärge kandke riietust, mis võib puude, okste või liikuvate seadmeosade külge kinni jääda. Vältige ka salli, lipsu ja ehete kandmist.



Siduge pikad juuksed kokku ja kindlustage (pearätik, müts, kiiver, jne).



Kandke haarduva, libise-miskindla tallaga tugevaid jalatseid.



Kandke kaitseprille või muud silmakaitset. Kandke "isiklikku" mürakaitset – nagu nt kõrvatroppe.

Kandke kaitsekiivrit – kui esemed võivad alla kukkuda.



Kandke vastupidavast materjalist (nt nahk) tugevaid töökindaid.

STIHL pakub ulatusliku tooteprogrammiga suures valikus isikukaitsevahendeid.

### Mootorseadme transportimine

Seisake alati mootor.

Võtke pikemate vahemaade taha transportimiseks puur maha ja kandke seadet hoideraamist – kuumad masinaosad (nt reductor) kehast eemal – **põletusohht!**

Sõidukites: kindlustage mootorseade ümberkukkumise, kahjustumise ja kütuse väljavoolamise vastu.

## Tankimine



**Bensiin on äärmiselt kergesti süttiv** – hoidke lahtisest tulest eemale – ärge loksutage kütust üle – ärge suitsetage.

Enne tankimist **seisake mootor**.

Ärge tankige, kuni mootor on veel tuline – kütus võib üle voolata – **tuleohht!**

Avage ettevaatlikult paagikork, et valitsev ülerõhk saaks aeglaselt haihtuda ning kütus välja ei pritsiks.

Tankige ainult hästi ventileeritud kohtades. Kui kütus loksus üle, puhastage kohe mootorseade – vältige kütuse sattumist riieteile, vastasel juhul vahetage need kohe ära.



Pingutage pärast tankimist keeratav paagikork nii tugevasti kinni kui võimalik.

Sellega vähendatakse mootori vibreerimisest tingitud paagikorgi avanemise ja kütuse väljatungimise riski.



Pöörake tähelepanu ebatihedustele! Kui kütust välja voolab, siis ärge käivitage mootorit – **eluohtlike põletuste ohht!**

## Enne käivitamist

Kontrollige mootorseadme tööohutut seisukorda – järgige kasutusjuhendis vastavaid peatükke:

- Kontrollige kütusesüsteemi tihedust, eriti nähtavatel osadel nagu nt paagikork, voolikühendused, kütuse käsipump (ainult kütuse käsipumbaga mootorseadmete puhul). Ärge käivitage ebatiheduste või kahjustuste korral mootorit – **tuleohht!** Laske seade enne käikuvõtmist edasimüüjal parandada.
- Universaallülitit / stopplülitit saab kergesti **STOP** või **0** peale seada
- Talitlusvõimeline puuripidur
- Gaasihoob ja gaasihoova riiv liiguvad kergelt – gaasihoob peab iseseisvalt tühikäiguasendisse tagasi vetruma
- Kontrollige süütejuhtme pistiku tugevat kinnitust – lahtise pistiku puhul võivad tekkida sädemed, mis võivad väljatungiva kütuse-õhu segu põlema süüdata – **tuleohht!**

- Ärge tehke käsitsemis- ja ohutusseadiste kallal mingeid muudatusi
- Käepidemed peavad olema puhtad ja kuivad, õli- ning mustusevabad – oluline mootorseadme ohutuks juhtimiseks

Mootorseadet tohib kasutada üksnes töökindlas seisundis – **õnnetusohht!**

## Mootori käivitamine

Vähemalt 3 m tankimiskohast eemal – mitte suletud ruumides.

Käivitage ainult tasasel pinnal, stabiilses ja kindlas seisuasendis, mootorseadet kindlalt kinni hoides. Puurimistöörüst ei tohi esemeid ega maapinda puudutada, sest ta võib käivitamisel kaasa pöörelda.

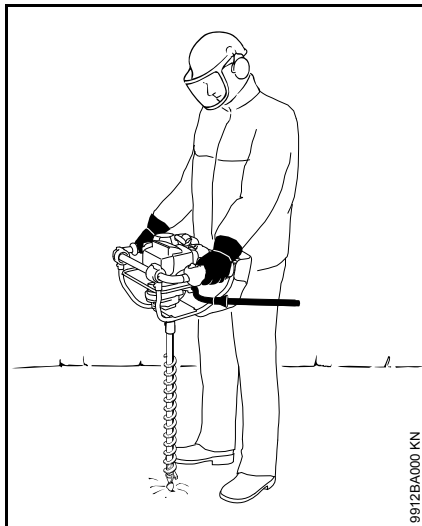
Mootorseadet käsitseb ainult üks isik – ärge lubage teistel isikutel tööpiirkonnas viibida – ka mitte käivitamise ajal. Vältige kokkupuudet puurimistöörüstiga – **vigastusohht!**

Ärge tõmmake mootorit "käes" käima – käivitage kasutusjuhendis kirjeldatud viisil.

Mootori tühikäigu kontrollimine: Puurimistöörüst peab tühikäigul – lahtilastud gaasihoova puhul – paigal seisma.

Hoidke kergestisüttivad materjalid (nt saepuru, puukoor, kuiv rohi, kütus) kuumast heitgasivoolust ja summuti kuumadest pealispindadest eemale – **tuleohht!**

## Seadme hoidmine ja juhtimine



Hoidke mootorseadet alati tugevasti mõlema käega käepidemetest kinni.

Hoolitsege alati kindla ja stabiilse seisuasendi eest – puuripidur vastu vasakut reit.

Haarake käepidemete ümbert põialdega tugevasti kinni, vasak käsi juhtkäepidemel.

## Töö ajal

Seisake ähvardava ohu või hädajuhtumi korral kohe mootor – seadke universaallüliti / stopplüliti **0** või **STOP** peale.

Ärge lubage teistel inimestel tööpiirkonnas viibida. Hoidke teiste isikute suhtes piisavat vahemaad – **õnnetusoh!**

Pöörake tähelepanu mootori laitmatule tühikäigule, et puurimistööriist pärast gaasihoova lahtilaskmist edasi ei pöörleks. Kui puurimistööriist pöörleb sellest hoolimata tühikäigul kaasa, siis laske seade edasimüüjal ära parandada. Kontrollige regulaarselt tühikäiguseadistust, vajadusel korrigeerige.

Ettevaatust töötamisel libeduse, niiskuse ja lumega, kallakutel, ebatasasel maastikul jne – **libastumisoh!**

Pöörake tähelepanu takistustele: puutüved, juured – **komistamisoh!**

Hoolitsege alati kindla ja stabiilse seisuasendi eest.

Kuulmekaitsme kandmisel tuleb olla eriti hoolikas ja tähelepanelik – ohu eest hoiatavate helide (karjed, signaalhelid jms) kuulmine on piiratud.

Tehke õigeaegselt töovaheaegu, et ennetada väsimust ja kurnatust – **õnnetusoh!**

Töötage rahulikult ja läbimõeldult – ainult heades valgus- ning nähtavustingimustes. Töötage ettevaatlikult, teisi ohustamata.



Mootorseade toodab mootori töötamisel mürgiseid heitgaase. Need gaasid võivad olla lõhnutud ja värvitud ning sisaldada põlemata süsivesinikke ja bensiini. Ärge töötage mootorseadmega kunagi suletud või halvasti ventileeritud ruumides – ka mitte katalüsaatoriga varustatud masinatega.

Hoolitsege kraavides, nõgudes või kitsastes tingimustes töötamisel alati piisava õhuvahetuse eest. **Eluoh!** **mürgistuse tõttu!**

Lõpetage halva enesetunde, peavalude, nägemishäirete (nt vähenenud vaateväli), kuulmishäirete, peapöörituse ja vähenenud kontsentratsioonivõime korral kohe töö – nende sümptomite põhjuseks võib olla mh liiga kõrge heitgaasikontsentratsioon – **õnnetusoh!**

Käituge mootorseadet müra- ja heitgaasivaeselt – ärge laske mootoril asjatult käia, andke gaasi ainult töötamise ajal.

Töötamisel tekkivad tolmu (nt puidutolm), vine ja suits võivad olla tervistkahjustava toimega. Kandke tolmuemissiooni korral tolmuaitsemaski.

Ärge suitsetage mootorseadme kasutamise ajal või selle vahetus läheduses – **tuleoh!** Kütusesüsteemist võivad lenduda kergestisüttivad bensiiniaurud.

Kui mootorseadmele on mõjunud mitte sihtotstarbekohane koormus (nt jõu mõju löögi või kukkumise tagajärjel), siis kontrollige tingimata enne edasist kasutamist selle töökindlat seisundit – vt ka "Enne käivitamist". Kontrollige eriti kütusesüsteemi tihedust ja ohutusseadiste talitluskõlblikkust. Ärge kasutage mitte mingil juhul ebatöökindlaid mootorseadmeid edasi. Kahtluse korral pöörduge esinduse poole.

Ärge töötage startgaasiseadistusega – mootori pööretearv pole gaasihoova selles asendis reguleeritav.

Puudutage puurimistöörriista ja puurimisspindlit ainult siis, kui mootor on seisatud ning puur seisab – **vigastusoh!**



Vältige kokkupuudet voolu juhtivate juhtmetega – **elektrilöögi oht!**

Hoidke mootorseadet kindlalt kinni, et äkiliselt tekkivaid tõukeid oleks võimalik kinni püüda – puurige üksnes vähese etteandesurvega.



Töötage kivise või juurtega kábikasvanud pinnase puhul eriti ettevaatlikult.

Katke puuravad kinni ja kindlustage.

Seisake puurimistöörriista vahetamiseks mootor ja pange puuripidur peale – **vigastusoh!**

Ärge puudutage kuumi masinaosi, eriti summutit – **põletusoh!**

Enne seadme juurest lahkumist: Seisake mootor.

Kontrollige regulaarselt puurimistöörriistu laitmatu seisukorra suhtes! Vahetage kahjustatud või nürid puurid kohe välja.

### Vibratsioon

Pikemaajaline seadme kasutamine võib põhjustada vibratsioonist tingitud käte verevarustuse häireid ("valged sõrmed").

Üldkehtivat sobivat kasutamiskestust ei ole võimalik kindlaks määrata, kuna see sõltub paljudest teguritest.

Kasutamiskestust pikendavad:

- käte kaitsmine (soojad kindad)
- vaheajad

Kasutamiskestust lühendavad:

- individuaalne kalduvus halvale verevarustusele (tunnused: tihti külmad sõrmed, kihelemine)
- madalad välistemperatuurid
- haardejõudude tugevus (tugev haare halvendab verevarustust)

Seadme regulaarsel pikaajalisel kasutamisel ja vastavate nähtude (näiteks sõrmede kihelemine) ilmnmisel on soovitatav konsulteerida arstiga.

### Hooldus ja remont

Hooldage mootorseadet regulaarselt. Teostage ainult kasutusjuhendis kirjeldatud hooldus- ja remonditöid. Kõikide muude töödega pöörduge müügiesinduse poole.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

Kasutage ainult kõrgekvaliteedilisi tagavaraosi. Vastasel korral on oht põhjustada õnnetus või tekitada seadmel kahjustusi. Küsimuste korral pöörduge müügiesinduse poole.

STIHL soovib kasutada STIHLi varuosi. Originaalvaruosad on oma omaduste poolest optimaalselt kohandatud seadme ja selle kasutaja vajadustele.

Seadme parandamisel, hooldamisel ja puhastamisel tuleb alati **seisata mootor –vigastusoh!** – Erand: karburaatori ja tühikäigu seadistamine.

Kui süütejuhe või -küünal on maha võetud, tohib mootorit käivitusseadeldisest käivitada üksnes eeldusel, et universaallüliti/stopplüliti on asendis **STOP** või **0** – **tuleoh!** väljaspool silindrit tekkiva sädeme tõttu.

Vältida masina hooldamist ja hoidmist avatud tulekolde läheduses – kütuse tõttu **tuleoh!**

Kontrollige regulaarselt kütusepaagi korgi tihedust.

Kasutage ainult nõuetele vastavaid ja täiesti korras, STIHLi poolt lubatud süütekünlaid – vaata peatükk "Tehnilised andmed".

Kontrollige süütejuhtmeid (korras isolatsioon, kindel ühendus).

Kontrollige summuti korrasolekut.

Vältige töötamist vigase või puuduva summuti korral – **tuleoh!** – **kuulmiskahjustuse oht!**

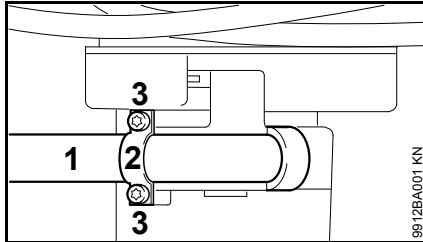
Ärge puudutage kuuma summutit – **põletusoh!**

Antivibratsioonielementide seisukord mõjutab vibratsiooni iseloomu – seepärast kontrollige antivibratsioonielementid regulaarselt üle.



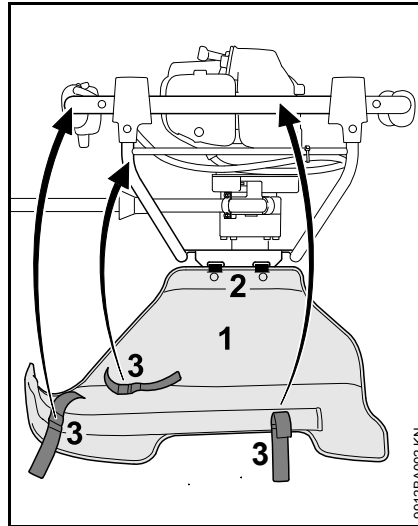
## Seadme komplekteerimine

### Puuripiduri vallandushoova paigaldamine

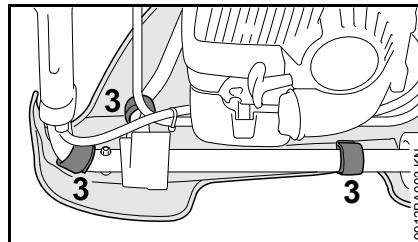


- Pange vallandushoob (1) pingutusdetaili sisse
- Pange hoidik (2) vallandushoova peale
- Keerake kinnituskruvid (3) sisse ja pingutage kinni

### Toetuspolstri paigaldamine



- Pange toetuspolster (1) aasadega (2) pikiavade kaudu hoideraami külge
- Pöörake toetuspolster üles

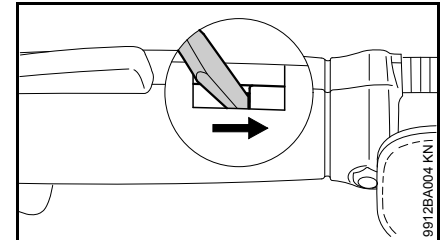


- Fikseerige toetuspolster takjalintidega (3) hoidetoru külge – ärge kiiluge gaasitrossi kinni

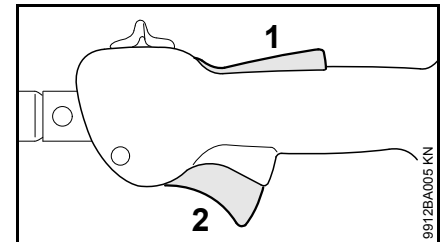
## Gaasitrossi reguleerimine

Gaasitrossi korrektne seadistus on käivitusgaasi, tühikäigu ja täisgaasi õige talitluse eelduseks.

Seadistage gaasitrossi ainult tervikuna kokkumonteeritud seadmel – juhtkäepide peab paiknema töösendis.



- Suruge juhtkäepideme fiksaator tööriistaga soone lõppu



- Vajutage gaasihoova riiv (1) ja gaasihoop (2) täiesti sisse (täisgaasiasend) – seeläbi seadistatakse gaasitross õigesti

## 4-MIX mootor

**STIHL 4-MIX mootor** on määrdeseguga määratud ja töötab bensiinist ja mootoriõlist koosneva **kütusesegu** abil.

Mootor on 4-taktilise tööpõhimõttega.

## Kütus

Mootorit tuleb käitada bensiinist ja mootoriõlist koosneva kütuseseguga.



### HOIATUS

Vältige kütuse vahetut kokkupuudet nahaga ja kütuseaurude sissehingamist.

### STIHL MotoMix

---

STIHL soovib kasutada STIHLi MotoMix-i. See valmissegatud kütus on bensoolivaba, pliivaba, kõrge oktaanarvuga ning alati õiges seguvahekorras.

STIHLi MotoMix on segatud mootorite pikima eluea tagamiseks STIHLi kahetaktiõliga HP Ultra.

MotoMix pole kõigil turgudel saadaval.

### Kütuse segamine

---



### JUHIS

Sobimatud kütused või eeskirjast kõrvalekalduv seguvahekord võivad põhjustada mootoril tõsiseid kahjustusi. Madala kvaliteediga bensiin või mootoriõli võib kahjustada mootorit, rõngastihendeid, torustikke ja kütusepaaki.

## Bensiin

Kasutage ainult **margibensiini** oktaaniarvuga vähemalt 90 ROZ – pliivaba või etüleeritud.

Katalüsaatoriga masinaid tuleb käitada ainult pliivaba bensiiniga.



### JUHIS

Pärast mitme paagitäie pliisisaldusega bensiini kasutamist võib katalüsaatori toime oluliselt väheneda.

Bensiin, mille alkoholisisaldus on üle 10%, võib käsitsi seadistatava karburaatoriga mootorite puhul põhjustada talitlushäireid ja seepärast ei tohiks seda nende mootorite käitamiseks kasutada.

M-Tronicuga mootorid annavad täisvõimsust kuni 25% alkoholisisaldusega (E25) bensiiniga.

## Mootoriõli

Kasutage ainult kvaliteetset kahetakti-mootoriõli – kõige parem **STIHLi kahetakti-mootoriõli HP, HP Super või HP Ultra, mis on optimaalselt STIHLi mootoritele kohandatud. Kõrgeima võimsuse ja mootori pikima kasutusea tagab HP Ultra.**

Need mootoriõlid pole kõigil turgudel saadaval.

Heitgaasikatalüsaatoriga mootorseadmete puhul tohib kütusesegu valmistamiseks kasutada ainult **STIHLi kahetakti-mootoriõli 1:50**.

### Seguvahekord

STIHLi kahetakti-mootoriõli 1:50 puhul;  
1:50 = 1 osa õli + 50 osa bensiini

### Näited

Bensiini kogus STIHLi kahetaktiõli 1:50

liiter	liiter	(ml)
1	0,02	(20)
5	0,10	(100)
10	0,20	(200)
15	0,30	(300)
20	0,40	(400)
25	0,50	(500)

- Valage kütuse jaoks ettenähtud kanistrisse esmalt mootoriõli, siis bensiin ja segage hoolikalt läbi

### Kütusesegu säilitamine

Ladustage ainult kütuse jaoks lubatud anumates kindlas, kuivas ja jahedas kohas, kaitske valguse ning päikese eest.

**Kütusesegu vananeb** – segage valmis ainult mõne nädala vajadus. Ärge ladustage kütusesegu kauem kui 30 päeva. Valguse, päikese, madalate või kõrgete temperatuuride toimel võib kütusesegu kiiremini kasutuskõlbmatuks muutuda.

STIHLi MotoMix-i võib siiski kuni 2 aastat probleemideta ladustada.

- Loksutage enne tankimist jõuliselt kütuseseguga kanistrit



### HOIATUS

Kanistrisse võib tekkida rõhk – avage ettevaatlikult.

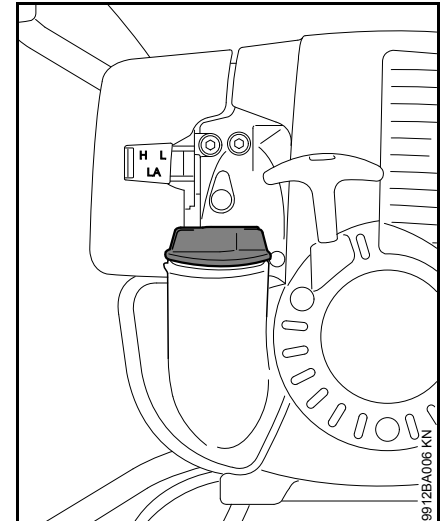
- Puhastage aegajalt kütusepaak ja kanister põhjalikult ära.

Utiliseerige kütusejääk ja puhastamiseks kasutatud vedelik eeskirjades kohaselt ning keskkonnasõbralikult!

## Kütuse tankimine



### Seadme ettevalmistamine



- Puhastage enne tankimist paagikork ja selle ümbrus, et paaki ei satuks mustust
- Positioneerige seade nii, et paagikork on ülespoole suunatud.

## Kütuse sissevalamine

Ärge loksutage tankimisel kütust maha ega täitke paaki ääreni. STIHL soovitab STIHLi kütuse täitmissüsteemi (eritarvikud).

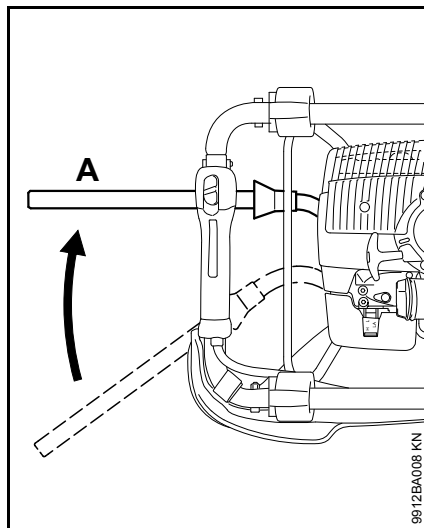
- Avage kork
- Valage kütus sisse
- Sulgege kork

### **!** HOIATUS

Pingutage pärast tankimist paagikork käega nii tugevasti kinni kui võimalik.

## Puuripidur

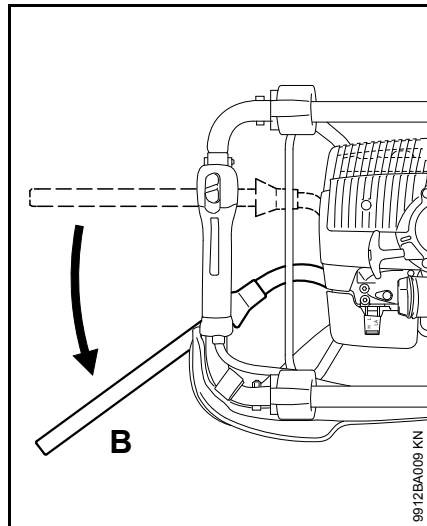
### Puuripiduri vallandamine



- Seadke vallandushoob asendisse A
  - käivitamisel
  - tühikäigul
  - kinnijäänud puuri väljakeeramiseks

Kui puur haakub puuravas kinni (nt vastu juuri või kive), siis liigub puurseade vastupäeva – vallandushoob surutakse vastu operaatorei reit ja vallandatakse puuripidur.

### Puuripiduri vabastamine



- Seadke vallandushoob asendisse B

### Puuripiduri talitluse kontrollimine

Puuripiduril esineb loomulikku kulumist. Enne töö algust ja pärast kinnikiilunud puuri vabastamist tuleb regulaarselt üle kontrollida, kas ta täidab oma funktsiooni.

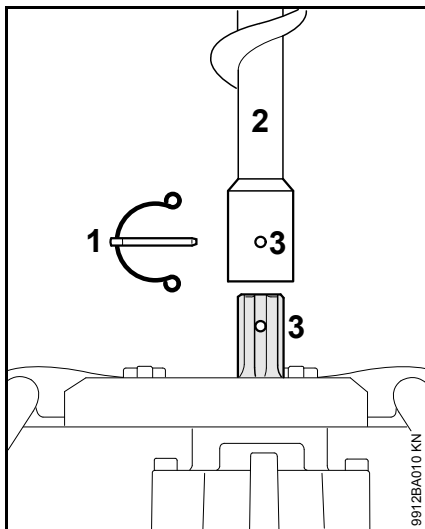
### Iga kord enne töö algust ja pärast kinnikiilunud puuri vabastamist

- Vallandage mootori tühikäigul puuripidur ja andke korraks (max 3 sekundit) täisgaasi – puur ei tohi kaasa joosta

Puuripiduri rivist väljalangemise korral tuleb see lasta viivitamatult esinduses korda teha – STIHL soovitab STIHLi esindust.

## Puurimistööriista paigaldamine

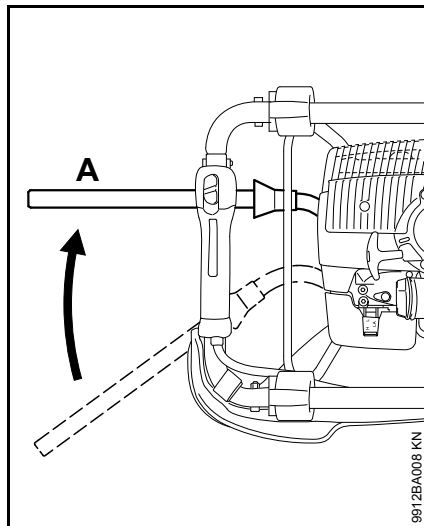
- Seisake mootor ja vallandage puuripidur – vt "Puuripidur"
- Pange puurseade ära – puurimisspindel ülespoole



- Tõmmake lukustuspistik (1) puurisabast välja
- Lükake puuri (2) puurimisspindlile, kuni avad (3) paiknevad kohakuti
- Pistke lukustuspistik avasse
- Klappige lukustuspistiku vedrulook nii ümber, et ta hoiab ümber puurisaba kinni

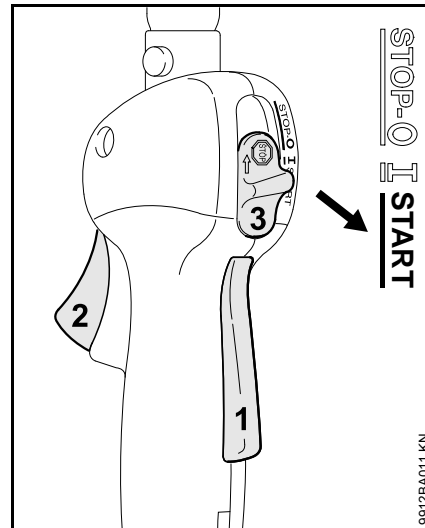
## Mootori käivitamine / seiskamine

### Puuripiduri vallandamine

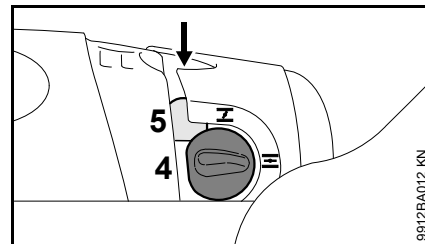


- Seadke vallandushoob asendisse A



### Käivitamine



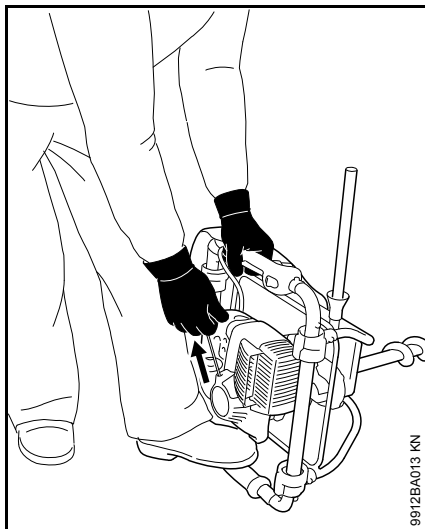
- Vajutage üksteise järel gaasihoova riivi (1) ja gaasihooba (2)
- Hoidke mõlemat hooba vajutatult
- Lükake universaallüliti (3) **START** peale ja hoidke samuti kinni
- Laske gaasihoob, universaallüliti ja gaasihoova riiv üksteise järel lahti = **käivitusgaasi asend**



- Seadistage käivitusklapi pöördnupp (4)

-  külma mootoriga
-  sooja mootoriga – ka siis, kui mootor on juba töötanud, aga on veel külm
- Vajutage vähemalt 5 korda kütuse käsipumba lõõtsa (5)

### Käimatõmbamine




- Asetage seade kindlalt maapinnale
- Vasak jalg hoideraamil
- Vasak käsi hoideraamil
- Tõmmake käivituskäepide parema käega aeglaselt kuni esimese tuntava takistuseni välja ja siis kiiresti ning tugevasti lõpuni



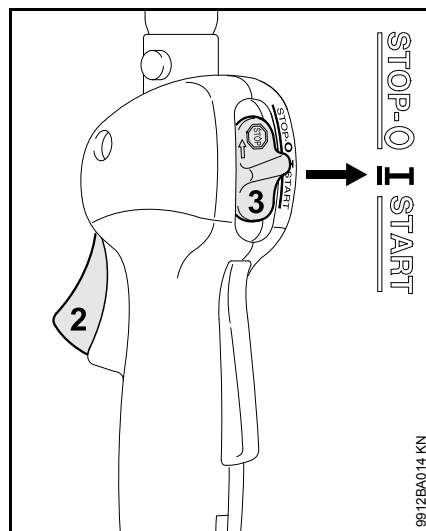
Ärge tõmmake nööri lõpuni välja – purunemisoht!

- Ärge laske käivituskäepidemel hooga tagasi joosta – juhtige see vastu väljatõmbamise suunda tagasi, et käivitusnöör õigesti peale keriks
- Jätkake käimatõmbamist

### Pärast esimest süütamist

- Keerake käivitusklapi pöördnupp  peale
- Jätkake käimatõmbamist, kuni mootor töötab

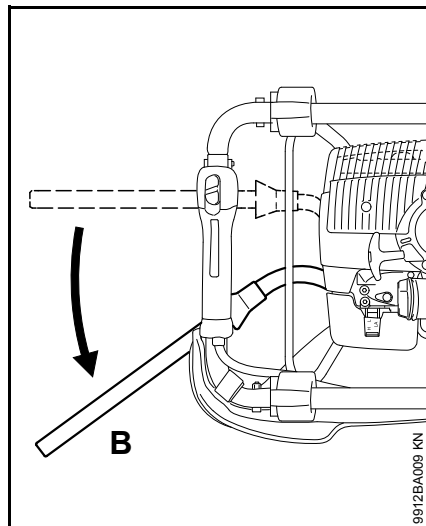
### Kui mootor töötab



- Vajutage kohe hetkeks gaasihooba (2) – universaallüliti (3) hüppab käitusasendisse I – mootor läheb tühikäigule



Mootor tuleb **kohe** tühikäigule lülitada – vastasel juhul võivad vallandatud puuripiduri korral siduri piirkonnas kahjustused tekkida.



- Asetage seade puuritipule
- Seadke vallandushoob asendisse B – puuripidur on vabastatud – puurseade on kasutusvalmis

Õigest seadistatud karburaatori puhul ei tohi puur mootori tühikäigul kaasa pöörelda.

### Mootori seiskamine

- Seadke universaallüliti **STOP-0** peale

## Väga madalal temperatuuril

- Vajutage pärast mootori käivitumist hetkeks gaasihooba = vabastage **käivitusgaasi asend** lukustusest – universaallüliti hüppab käitusasendisse **I** – mootor läheb tühikäigule
- Andke vähe gaasi
- Laske mootoril veidi aega soojaks töötada

## Kui mootor ei käivitu

Kui pärast esimest süütamist ei pööratud käivitusklapi pöördnupp õigeaegselt **⇐** peale, siis on mootor end täis tõmmanud.

- Keerake käivitusklapi pöördnupp **⇐** peale
- Seadke universaallüliti, gaasihoova riiv ja gaasihoob käivitusgaasi asendisse
- Käivitage mootorit – tõmmake selleks tugevasti käivitusnööri – vajadusel 10 kuni 20 nõõritõmmet

## Kui mootor ei käivitu sellest hoolimata

- Seadke universaallüliti **STOP-0** peale
- Võtke süüteküüna maha – vt "Süüteküüna"
- Kuivatage süüteküüna
- Tõmmake mitu korda käivitusnööri – põlemiskambri ventileerimiseks
- Paigaldage süüteküüna tagasi – vt "Süüteküüna"

- Lükake universaallüliti **START** peale
- Keerake käivitusklapi pöördnupp **⇐** peale – ka külma mootoriga
- Tõmmake mootorit uuesti käima

## Gaasitrossi seadistus

- Kontrollige gaasitrossi seadistust – vt "Gaasitrossi seadistamine"

## Kui paak sai töötades jäägitult tühjaks ja tangiti uuesti täis

- Vajutage pärast tankimist vähemalt 5 korda kütuse käsipumba löötsa – ka siis, kui lööts on kütusega täidetud
- Seadistage käivitusklapi pöördnupp mootori temperatuurist olenevalt
- Tõmmake mootorit uuesti käima

## Kasutusjuhised

### Esimestel kasutuskordadel

Laske uuel seadmel kuni kolmanda paagitäieni kerge koormusega kõrgetel pööretel töötada, et sissetöötamise perioodil mootorit mitte liigselt koormata. Sissetöötamise ajal sobituvad seadme liikuvad osad üksteisega – ülekandemehhanismis tekib tavalisest suurem hõõrdetakistus. Mootor saavutab maksimumvõimsuse peale seda, kui on läbi töötatud 5 kuni 15 paagitäit kütust.

### Töö ajal

Laske mootoril peale pikemaajalist täiskoormusel kasutamist veel veidi aega tühikäigul töötada, kuni jahutusõhk on suurema kuumuse maha jahutanud, et ülekandemehhanismiga kokkupuutuvatesse osadesse (süütesüsteemi, karburaatorisse) ei salvestuks ülemäärast soojust.

### Pärast töö lõpetamist

Lühiajalisel seismapanekul: Laske mootoril maha jahtuda. Hoidke täidetud kütusepaagiga seadet kuivas kohas, eemal lahtisest tulest kuni järgmise kasutamiseni. Masina pikemaks ajaks seismajätmisel – vt "Seadme hoiustamine".

## Varrepikenduse kasutamine (lisavarustus)

Paigaldage varrepikendus alles siis, kui puur on juba pooles pikkuses puuraugus.

### **!** HOIATUS

Varrepikenduse paigaldamine varem on ohtlik, sest pinnasepuur paikneb siis teie rinnakõrgusel ja seda ei ole võimalik kindlalt juhtida. Samal põhjusel tuleb varrepikendus seadmelt maha võtta enne, kui te puuri puuraugust täielikult välja tõmbate.

## Tehniline ülevaatus

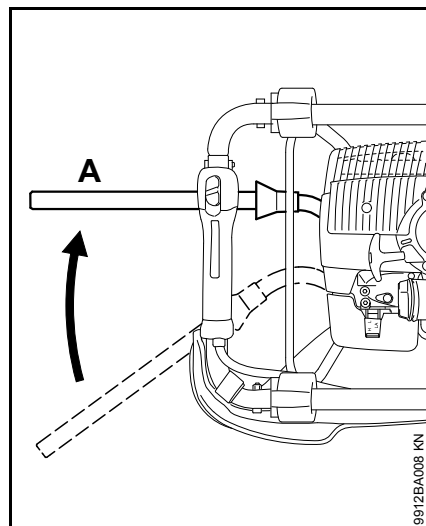
Professionaalselt kasutatavatele pinnasepuuridele tuleb vähemalt kord aastas teha tehniline ülevaatus.

Ülevaatus peavad tegema eksperdid, kelle erialane väljaõpe ja kogemused lubavad hinnata pinnasepuuri töökindlust.

## Kinnijäänud puuri vabastamine

### Kui puur kiilub puuravasse kinni

- Seisake kohe mootor.
- Seadke universaallüliti **STOP-0** peale

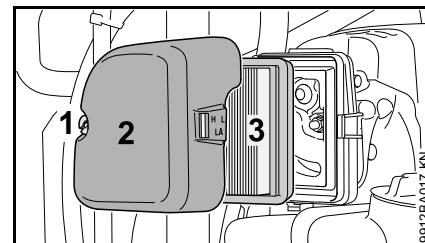


- Seadke vallandushoob asendisse **A** – puuripidur on rakendatud
- Keerake kogu puurseadet vastupäeva vasakule, kuni puur on taas vaba
- Kontrollige pärast kinnikiilunud puuri vabastamist puuripiduri talitlust – vt "Puuripidur"

## Õhufiltri vahetamine

### Kui mootori võimsus tuntuvalt langeb

- Võtke toetuspolster hoideraamilt maha



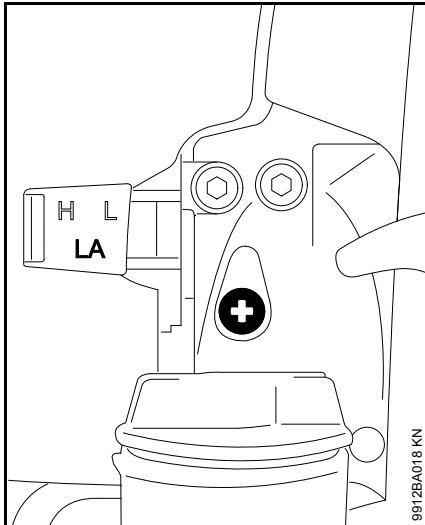
- Keerake kruvi (1) välja ja võtke filtraakaas (2) maha – kruvi on kadumiskindlalt filtraakaande kinnitatud
- Puhastage filtraakaane (2) sisekülge ja õhufiltri (3) ümbrus suuremast mustusest
- Võtke õhufilter (3) maha ja kontrollige üle – asendage määrdumise või kahjustumise korral
- Pange õhufilter (3) sisse
- Pange filtraakaas (2) sisse
- Keerake kruvi (1) sisse ja pingutage kinni
- Paigaldage toetuspolster – vt "Seadme komplekteerimine"



## Karburaatori seadistamine

Seadme karburaator on häälestatud tehases nii, et mootorit varustatakse kõigis tööseisundites optimaalse kütuse-õhu seguga.

### Tühikäigupöörete seadistamine



#### Mootor jääb tühikäigul seisma

- Keerake tühikäigu piirdekrivi (LA) aeglaselt päripäeva, kuni mootor töötab ühtlaselt

#### Puur pöörleb tühikäigul kaasa

- Keerake tühikäigu piirdekrivi (LA) aeglaselt vastupäeva, kuni puur ei pöörle enam kaasa

## ! HOIATUS

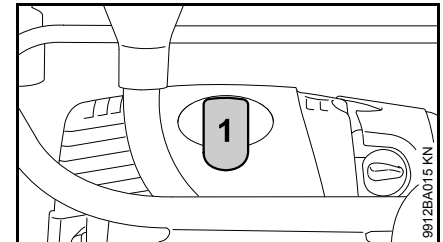
Kui puur ei jää pärast seadistamist tühikäigul seisma, siis laske mootorseade esinduses parandada.

## Süüteküünal

- mootori võimsuse vähenemisel, kui mootor halvasti käivitub või kui tühikäigul esineb häireid, kontrollige kõigepealt süüteküünalt
- umbes 100 töötundi järel tuleb süüteküünal välja vahetada – kui elektrodid on tugevasti põlenud, juba varem – kasutage ainult STIHLi poolt lubatud, raadiohäireid mitte tekitavaid süüteküünalaid – vt "Tehnilised andmed"

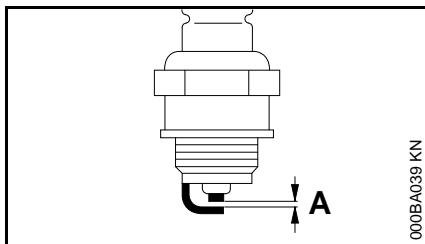
### Süüteküünla mahavõtmine

- Seadke universaallüliti **STOP-0** peale



- Tõmmake süüteküünla pistik (1) maha
- Keerake süüteküünal välja

## Süüteküünla kontrollimine

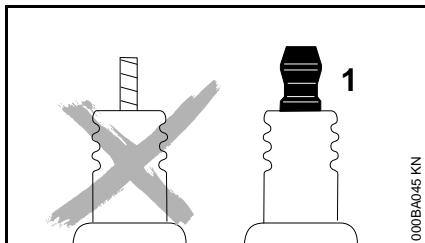


000BA039 KN

- Puhastage määrduvad süüteküünal
- Kontrollige elektroodide vahet (A) ja vajadusel reguleerige, vahe väärtus – vt "Tehnilised andmed".
- Kõrvaldage süüteküünla määrduvise põhjused

Võimalikud põhjused on:

- liiga palju mootoriõli kütuses
- määrduvad õhufilter
- ebasoodsad käitustingimused

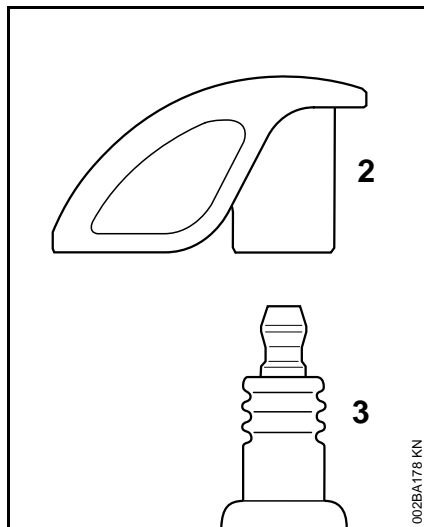


000BA045 KN

### ! HOIATUS

Eraldi ühendusnutriga (1) süüteküünla puhul keerake kinnitusmutter tingimata keermele ja pingutage **tugevasti** – sädemete tekkimise tõttu **tuleoht!**

## Süüteküünla paigaldamine



002BA178 KN

- Kruvige süüteküünal (3) sisse ja vajutage süüteküünla piip (2) kindlalt süüteküünla (3) peale

## Mootori töö

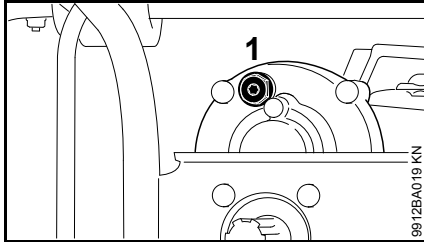
Kui pärast õhufiltri hooldamist, karburaatori ja gaasitrossi korrektset seadistamist on mootori töökäitumine ebarahuldav, siis võib olla põhjus ka summutis.

Laske summuti edasimüüjal määrduvise (nõega kattumine) suhtes üle kontrollida!

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses.

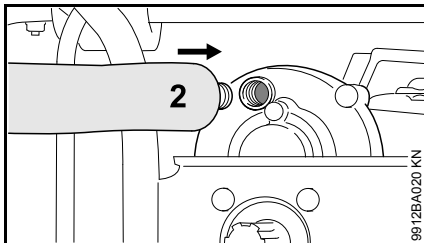
## Reduktiori määrimine

- Kontrollige regulaarselt määrdeainetäidist – u iga 50 töötunni järel



- Keerake sulgurpolt (1) välja

Kui sulgurpoldi siseküljel pole määret näha:



- Pange STIHLi reduktorimäärde tuub (2) kohale
- Suruge reduktorikorpuse määret – u 5 kuni 10 g
- Ärge täitke reduktorikorpust täielikult määrdega
- Keerake sulgurpolt sisse tagasi ja pingutage kinni

## Käivitusseadis

Käivitusnööri tööea pikendamiseks järgige palun järgmisi juhiseid:

- Tõmmake nööri ainult ettenähtud suunas
- Ärge laske nööri selle juhiku ava vastu hõõrdudes kuluda
- Ärge tõmmake nööri välja rohkem kui juhistes näidatud
- Ärge laske käivituskäepidet hooga tagasi, vaid juhtige see vastassuunas tagasi, et see saaks ennast õigesti paika kerida – vt "Mootori käivitamine / seiskamine".

Kahjustatud käivitusnöör tuleks esinduses õigeaegselt välja vahetada lasta. STIHL soovib hooldus- ja remonditööd lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses.

## Seadme säilitamine

Kui te ei kasuta seadet u. 3 kuu jooksul

- Võtke maha puurimistöõriist
- Tühjendage ja puhastage kütusepaak hästiõhutatavas kohas
- Utiliseerige kütus nõuetekohaselt ja keskkonda säästes
- Töötage karburaator tühjaks, sest muidu võivad karburaatori membraanid kokku kleepuda
- Puhastage masin põhjalikult, eriti silindribid ja õhufilter
- Hoidke seadet alal kuivas ja turvalises kohas. Kaitske seadet omavolilise kasutamise eest (nt. laste poolt)

## Müügiesindaja poolt teostatav kontrollimine ja hooldus

### Hooldustööd

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses.

### Kütuse imipea paagis

- Laske kütusepaagis asuv kütuse imipea kord aastas vahetada

### Sädemepüüdur summutis

- Laske väheneva mootorivõimsuse korral summuti sädemepüüdur üle kontrollida

## Hooldus- ja korrashoiujuhised

Andmed lähtuvad normaalsetest kasutustingimustest. Raskendatud tingimustes (tugev tolmueraldus jne) ja pikemate igapäevaste tööaegade puhul tuleb esitatud intervalle vastavalt lühendada.		Enne töö algust	Pärast töö lõppu või kord päevas	Pärast iga paagitäit	Kord nädalas	Kord kuus	Kord aastas	Rikke korral	Kahjustuse korral	Vajaduse korral
Kogu masin	visuaalne kontroll (seisund, tihedus)	X		X						
	puhastage		X							
Puuripidur	talitluskontroll	X		X						
	laske esinduses <sup>1)</sup> hooldada									X
Juhtkäepide	talitluskontroll	X		X						
Õhufilter	asendage								X	X
Kütuse käsipump (kui olemas)	kontrollige	X								
	laske esinduses <sup>1)</sup> parandada								X	
Imipea kütusepaagis	laske esinduses <sup>1)</sup> kontrollida						X			
	laske esinduses <sup>1)</sup> asendada						X			X
Kütusepaak	puhastage					X				
Karburaator	kontrollige tühikäiku, puurimisspindel ei tohi kaasa joosta	X								
	reguleerige tühikäik üle									X
Süüteküünal	seadistage elektrodide vahet							X		
	asendage iga 100 töötundi järel									
Sädempüüdur summutis	laske esinduses <sup>1)</sup> kontrollida							X		
	laske esinduses <sup>1)</sup> puhastada või asendada								X	X
Ligipäasetavad poldid ja mutrid (v.a seadekruvid)	pingutage üle									X
Antivibratsioonelemendid	kontrollige	X						X		X
	laske esinduses <sup>1)</sup> asendada								X	
Reduktor	määrige üle									X

Andmed lähtuvad normaalsetest kasutustingimustest. Raskendatud tingimustes (tugev tolmueraldus jne) ja pikemate igapäevaste tööaegade puhul tuleb esitatud intervale vastavalt lühendada.		Enne töö algust	Pärast töö lõppu või kord päevas	Pärast iga paigutit	Kord nädalas	Kord kuus	Kord aastas	Rikke korral	Kahjustuse korral	Vajaduse korral
Puurimisspindel	puhastage		X							
Puurimistöörüst	kонтроllige	X								
	asendage									X
Ohutuskleepsud	asendage								X	

1) STIHL soovib STIHLi esindust

## Kulumise minimeerimine ja kahjustuste vältimine

Käesoleva kasutusjuhendi nõuete täitmine kaitseb mootorseadet ülemäärase kulumise ja kahjustuste eest.

Kasutage, hooldage ja ladustage seadet hoolikalt, nagu käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud.

Kõigi kahjude eest, mis on tekkinud ohutus-, teenindamis- ja hooldamisjuhendite mittetäitmise tõttu, vastutab seadme kasutaja. See kehtib iseäranis alljärgnevale:

- toote juures tehtud STIHL-i poolt mittelubatud muudatused
- selliste instrumentide ja lisaseadmete kasutamine, mida ei ole lubatud selle seadmega kasutada, mis ei ole sellele sobivad või on ebakvaliteetsed
- seadme mittesihotstarbekohane kasutamine
- seadme kasutamine spordiüritustel või võistlustel
- defektsete koostedetailidega seadme edasikasutamisest tulenevad järgkahjud

## Hooldustööd

Kõik peatükis „Hooldus- ja hooldamisjuhised“ äratoodud töid tuleb regulaarselt läbi viia. Kui te ei saa kasutajana ise kõiki hooldustöid läbi viia, siis tehke see ülesandeks lepingulisele edasimüüjale.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

Kui neid töid jäetakse tegemata või viiakse läbi asjatundmatult, siis võimalike tekkivate kahjude ees vastutab kasutaja ise. Nende hulka kuuluvad mh:

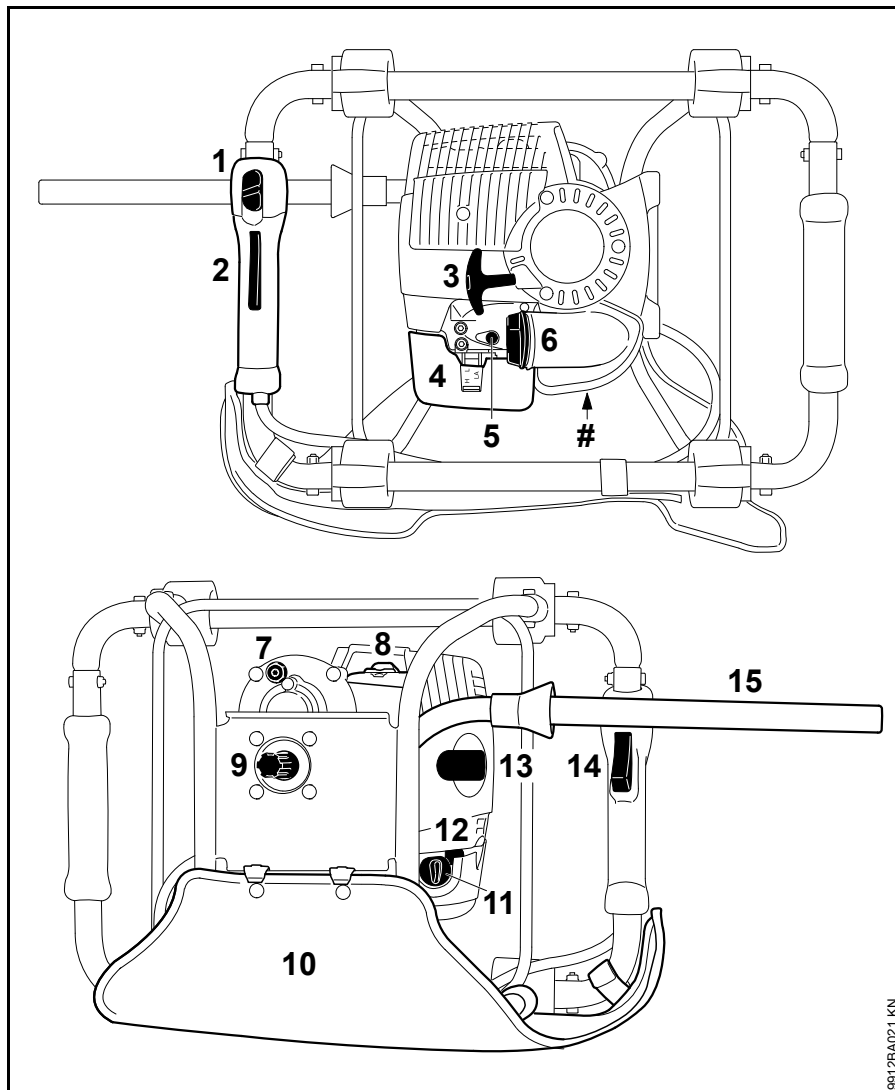
- ülekandemehhanismi kahjustused, mis on tekkinud mitteõigeaegse või ebapiisava hoolduse (nt. õhu- ja kütusefiltrid), karburaatori vale seadistuse või jahutussüsteemi (juurdevoolupilude, silindribide) määrdumise tõttu
- Asjatundmatust ladustamisest tingitud korrosiooni- ja muud järgkahjud
- Madalakvaliteediliste varuosade kasutamisest tulenevad kahjud

## Kuluosad

Mootorseadmel on teatud detailid, mis kuluvad ka sihtotstarbelisel kasutamisel ning need tuleb vastavalt kasutamise laadile ja kestusele õigeaegselt välja vahetada. Nende hulka kuuluvad mh:

- Sidur
- Puurinstrumentid
- Filtrid (õhu-, kütusefilter)
- Käivitusseadis
- Süüteküünal
- Antivibratsioonisüsteemi summutielemendid

## Tähtsad koostedetailid



- 1 Universaallüliti
- 2 Gaasihoova riiv
- 3 Käivituskäepide
- 4 Filtri kaas
- 5 Karburaatori seadekruid
- 6 Paagikork
- 7 Sulgurpolt
- 8 Sädemepүүduriga summuti
- 9 Puurimisspindel
- 10 Toetuspolster
- 11 Käivitusklapi pöördnupp
- 12 Kütuse käsipump
- 13 Süüteküünla pistik
- 14 Gaasihoob
- 15 Puuripiduri vallandushoob
- # Masina number



## Tehnilised andmed

### Mootor

STIHLi ühesilindriline neljatakiline seguõlitusega mootor

Töömaht:	36,3 cm <sup>3</sup>
Silindri läbimõõt:	43 mm
Kolvikäik:	25 mm
Võimsus ISO 7293 järgi:	1,4 kW (1,9 hj) 8500 1/min juures
Tühikäigupöörded:	2800 1/min
Mahareguleerimispöörded:	9500 1/min
Klapivahe, sisselaskeklapp:	0,10 mm
Klapivahe, väljalaskeklapp:	0,10 mm

### Süütesüsteem

Elektrooniliselt juhitud kontaktivaba magnetsüüde

Süüteküüna (raadiohäireteta):	NGK CMR 6H
Elektroodide vahe:	0,5 mm

### Kütusesüsteem

Universaalasendiline integreeritud kütusepumbaga membraankarburaator

Kütusepaagi maht:	530 cm <sup>3</sup> (0,53 l)
-------------------	------------------------------

### Puurimisreduktor

2-astmeline silinderhammasratasreduktor

Ülekandesuhe:	47,5:1
Spindli max pöörded:	200 1/min
Puurimisspindli max pöördemoment:	81 Nm
Määrimine:	STIHLi mootorvikatite reduktorimäär

### Kaal

tankimata, ilma puurimistöriistata:	9,9 kg
-------------------------------------	--------

### Mõõdud

Pikkus koos kandraamiga:	400 mm
Laius koos kandraamiga:	530 mm
Kõrgus ilma puurimistöriistata:	365 mm

### Heli- ja vibratsiooniväärtused

Heli- ja vibratsiooniväärtuste kindlaksmääramisel arvestatakse tühikäiku ning nominaalset suurimat pööretearvu suhtes 1:4.

Edasisi andmeid tööandjate direktiivi Vibratsioon 2002/44/EÜ täitmise kohta vt [www.stihl.com/vib](http://www.stihl.com/vib)

### Helirõhutase L<sub>peq</sub> ISO 11201 järgi

92 dB(A)

### Helivõimsustase L<sub>weq</sub> ISO 3744 järgi

100 dB(A)

### Vibratsiooniväärtus a<sub>hv,eq</sub> ISO 20643 järgi

#### Pinnasepuur 90 mm

Vasak käepide:	1,5 m/s <sup>2</sup>
Parem käepide:	2,2 m/s <sup>2</sup>

Helirõhu taseme ja kestva helivõimsuse taseme U-faktor on direktiivi järgi 2006/42/EÜ = 2,5 dB(A); vibratsiooni väärtuse U-faktor on direktiivi järgi 2006/42/EÜ = 2,0 m/s<sup>2</sup>.

### REACH

REACH tähistab EÜ määrust kemikaalide registreerimise, hindamise ja autoriseerimise kohta.

Teavet REACH-määruse (EÜ) nr 1907/2006 täitmise kohta vt [www.stihl.com/reach](http://www.stihl.com/reach)

## Eritarvikud

### Pinnasepuur

Läbimõõt:	40, 60, 90, 120, 150, 200 mm
Pikkus:	695 mm

### Istutustigu

Läbimõõt:	150 mm
Pikkus:	525 mm

### Istutusaukude puur

Läbimõõt:	260 mm
Pikkus:	660 mm

### Muud eritarvikud

Varrepikendus:	250, 450 mm
Spiraalpuuri	läbimõõt kuni
puuripadrund:	13 mm

Aktuaalset informatsiooni nende ja muude eritarvikute kohta saate STIHLi edasimüüjalt.

## Remondijuhised

Kasutajad tohivad teostada üksnes neid remondi- ja hooldamistöid, mida on käesolevas kasutusjuhendis kirjeldatud. Ulatuslikumaid remonditöid tohib teostada ainult esinduses.

STIHL soovib hooldus- ja remonditöid lasta teostada ainult STIHLi müügiesinduses. STIHLi edasimüüjatele korraldatakse perioodilisi koolitusi ning neid varustatakse pidevalt tehnilise informatsiooniga.

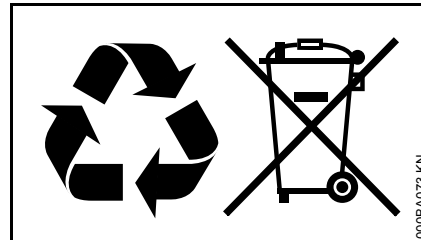
Kasutage remonditööde käigus ainult selliseid varuosi, mida STIHL lubab sellel seadmel kasutada, või tehniliselt identseid osi. Kasutage ainult kõrgekvaliteedilisi tagavaraosi. Vastasel korral on oht põhjustada õnnetus või tekitada seadmel kahjustusi.

STIHL soovib kasutada STIHLi varuosi.

STIHLi originaalvaruosad tunneb ära STIHLi varuosanumbri, kirje **STIHL**® ja olemasolu korral STIHLi varuosatähise **G**® järgi (väikestel detailidel võib see märk ka üksinda olla).

## Utiliseerimine

Utiliseerimisel tuleb järgida riigisiseseid utiliseerimiseeskirju.



STIHLi tooted ei kuulu majapidamisprügi hulka. Suunake STIHLi toode, akumulaatorid, tarvikud ja pakend keskkonnasõbralikku taaskäitlusse.

Aktuaalset informatsiooni utiliseerimise kohta saate STIHLi edasimüüjalt.

## EÜ vastavusdeklaratsioon

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Badstr. 115  
D-71336 Waiblingen

kinnitab, et

Koosteviis: pinnase  
puurseade

Tehasemark: STIHL

Tüüp: BT 130

Seeriatunnus: 4313

Töömaht: 36,3 cm<sup>3</sup>

vastab direktiivide 2006/42/EÜ ja  
2004/108/EÜ rakenduseeskirjadele ja  
on välja töötatud ning valmistatud  
kooskõlas järgmiste normidega:

EN ISO 12100, EN 55012,  
EN 61000-6-1

Tehniliste dokumentide säilitamine:

ANDREAS STIHL AG & Co. KG  
Produktzulassung

Valmistamisaasta ja masina number on  
seadmele märgitud.

Waiblingen, 01.07.2013

ANDREAS STIHL AG & Co. KG

p. p.



Thomas Elsner

Tootegruppide  
haldusosakonna juhataja



0458-429-5221-A

estnisch



[www.stihl.com](http://www.stihl.com)



0458-429-5221-A